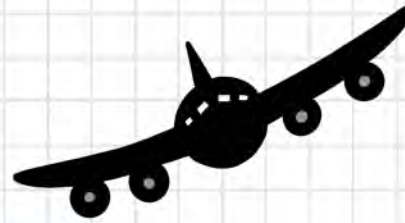


Ferrovias

- A PRIMEIRA ESTRADA DE FERRO BRASILEIRA FOI INAUGURADA NO RIO DE JANEIRO (1854)
- CORREDOR CENTRO-LESTE, ENTRE GOIÂNIA E VITÓRIA
- PROJETO TREM DE ALTA VELOCIDADE (TAV)
- 1939: FOCO RODOVIÁRIO



Aerovia

- IMPLANTADO EM 1927
- 30 MILHÕES DE PASSAGEIROS EM VOOS DOMÉSTICOS E 10 EM INTERNACIONAIS
- VIRACOPOS E GUARULHOS SÃO OS PRINCIPAIS AEROPORTOS DE CARGAS

Rodovia

- A PRIMEIRA RODOVIA FOI INAUGURADA EM 1928 NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
- INCENTIVOS PARA IMPLANTAR RODOVIAS
- CONCESSIONÁRIAS



Transportes

DO BRASIL

@arquestudies

Dutovia

- TUBULAÇÕES POR ONDE PASSAM PETRÓLEO (OLEODUTO) OU GÁS NATURAL (GASODUTO)
- EXISTE UM GASODUTO QUE SAI DA BOLÍVIA E ABASTECE AS REGIÕES CONCENTRADAS DO BRASIL

Hidrovia

- ECLUSAS: EM LOCAIS COM DESNÍVEIS
- ENTRE 1920 E 1945: CRESCIMENTO DA INDÚSTRIA DE CONSTRUÇÃO NAVAL
- CABOTAGEM: PETRÓLEO (PRINCIPAL PRODUTO TRANSPORTADO)



Transporte Informal

FEITO POR PERUAS (VANS) QUE NÃO SÃO REGULAMENTADOS, É UM MODAL TÍPICO DAS METRÓPOLES.

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| • VANTAGENS | • DESVANTAGENS |
| - DIVERSIFICAÇÃO DAS ROTAS | - AUMENTO DOS RISCOS DE ACIDENTES |
| - REDUÇÃO DE TARIFAS | - AUMENTO DO CONGESTIONAMENTO |
| - HORÁRIOS ALTERNATIVOS | - POLUIÇÃO SONORA E ATMOSFÉRICA |